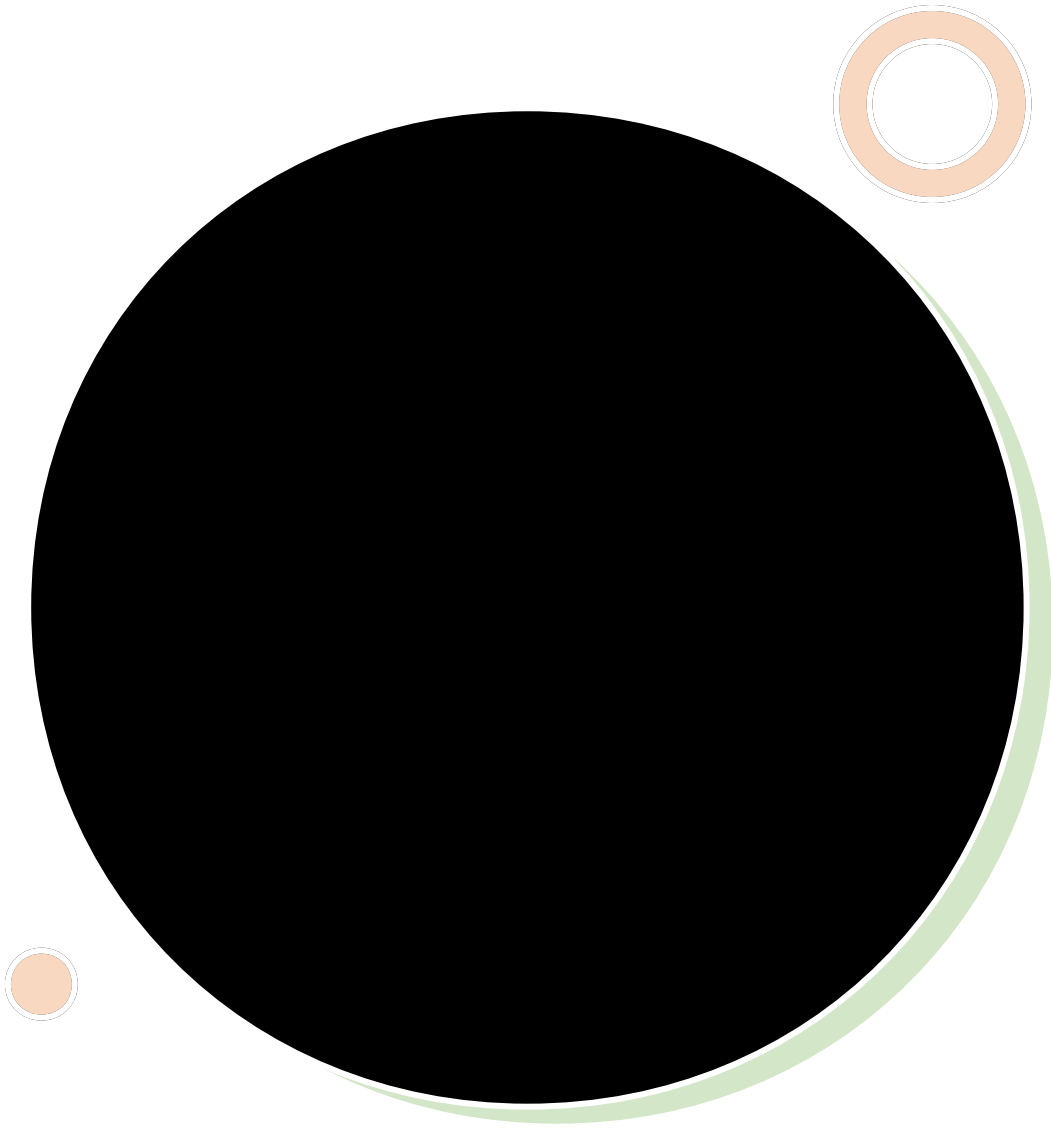


Ελένη
Μπουρνέλη
Ελεάννα
Κουρκουτά
Β2



Το φωτοχημικό νέφος είναι μια μορφή ρύπανσης της ατμόσφαιρας που εμφανίζεται σε μεγάλες πόλεις. Πρόκειται για μια κατάσταση που οφείλεται σε συσσώρευση αέριων ρύπων, οι οποίοι προέρχονται κυρίως από τις μηχανές καύσης των βιομηχανιών και των αυτοκινήτων. Κύρια συστατικά του είναι διάφορα οξείδια του αζώτου, το μονοξείδιο του άνθρακα και το όζον.

Πιο
συγκεκριμένα...

Οι ουσίες, οι οποίες παράγονται
από τις μηχανές αυτοκινήτων,
αεροπλάνων, εργοστασίων
κλπ, αντιδρούν με το οξυγόνο και
την ηλιακή ακτινοβολία.



Αίτια του

- **Φωτοχημικό smog** δημιουργείται από την ένωση του ηλιακού φωτός με ρύπους που έχουν απελευθερωθεί στην ατμόσφαιρα όπως

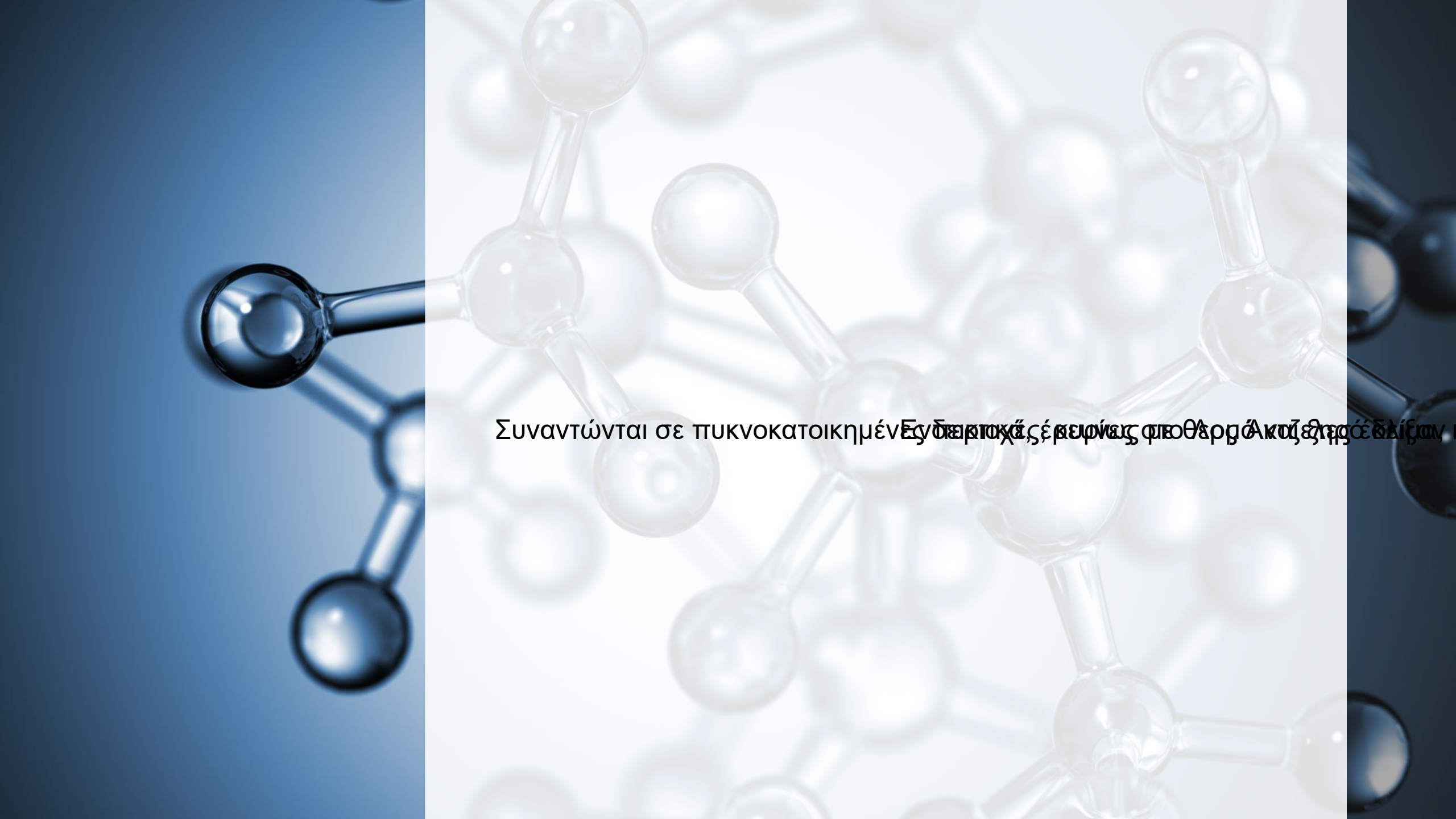
Τα οξείδια του αζώτου (NO_x)

Πτητικές οργανικές ενώσεις (VOC) που υπάρχουν σε τεχνητές ουσίες όπως η βενζίνη και τα τεχνητά χρώματα

Ορισμένες αλδεΐδες (RCHO)

Το όζον (O_3) όταν βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα της ατμοσφαίρας





Συναντώνται σε πυκνοκατοικημένΕυδοκία, ξέφυγας που θα ρθ'Ακούθης, ο έδαίμων

- 
- A photograph of an industrial facility with several tall smokestacks emitting thick plumes of dark smoke into a hazy, overcast sky. The smokestacks are silhouetted against the grey sky, and the smoke plumes are dense and billowing. The overall scene conveys a sense of industrial activity and air pollution.
- Όταν το φωτοχημικό νέφος έπνιξε το Λονδίνο



Συνέπειες και τρόποι αντιμετώπισης

Όλες οι ενέργειες του ανθρώπου πάνω στην Γη, έχουν κάποιες επιπτώσεις.

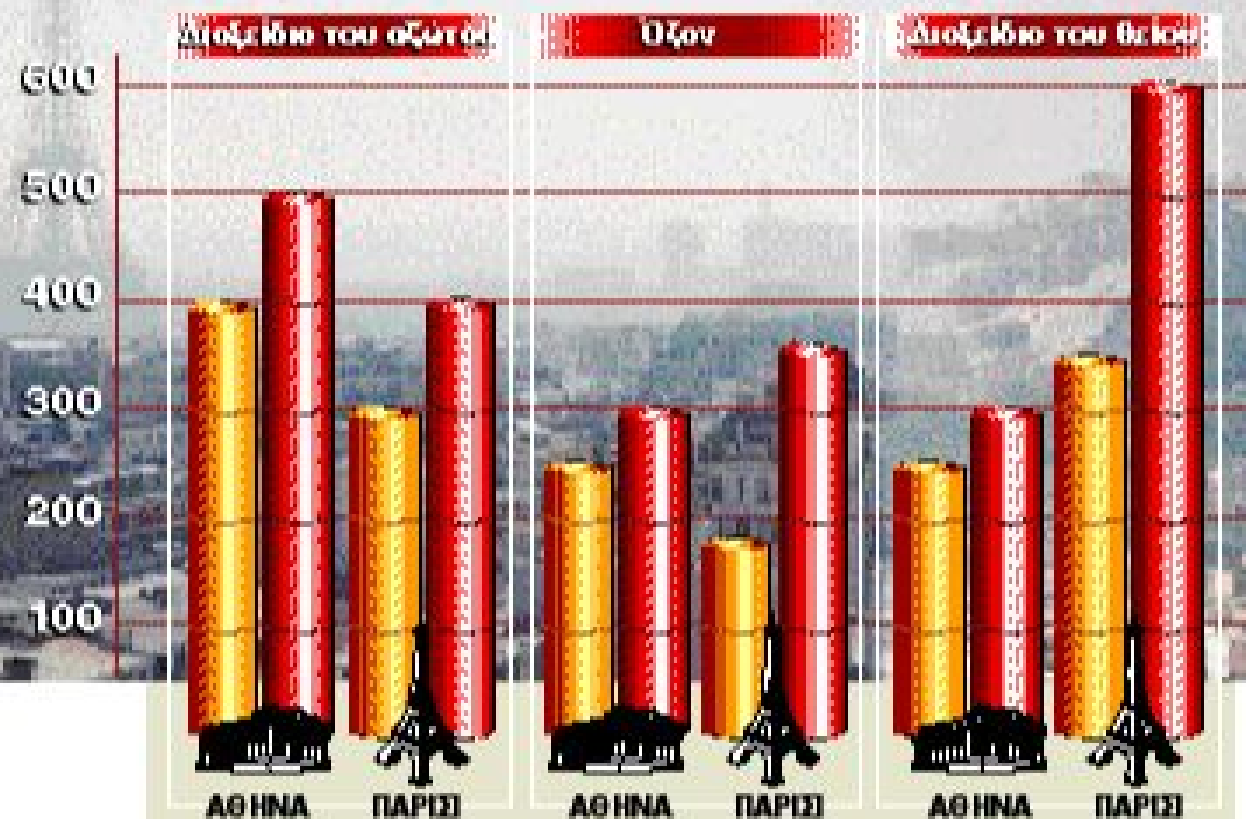
Συνεπώς, και το φωτοχημικό νέφος δεν είναι απλά μια αντίδραση.

Οι συνέπειες του φαινομένου αφορούν κυρίως την υγεία του ανθρώπου. Οι ασθένειες αυτές μπορεί να είναι χρόνιες, και να ταλαιπωρούν τον άνθρωπο, αλλά πολλές φορές, είναι μοιραίες ακόμη και για την ίδια του την ζωή.

Ορια έκτακτων μέτρων για το νεφός (σε mg/m³)

Στάδιο προειδοποίησης

Στάδιο λήψης μέτρων



ΤΑ ΝΕΑ / Δ. Νίκος

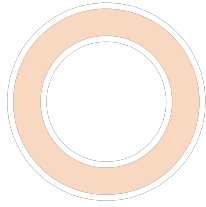
Τι σημαίνει το στάδιο λήψης μέτρων

ΑΘΗΝΑ

- Μεγάλος δακτύλιος: κυκλοφορούν όλα τα ταξί και τα μονά ή ζυγά Ι.Χ.
- Μικρός δακτύλιος: κυκλοφορούν τα

ΠΑΡΙΣΙ

- Κυκλοφορούν τα μονά ή ζυγά Ι.Χ. (και τα Ι.Χ. με τουλάχιστον 3 επιβάτες)

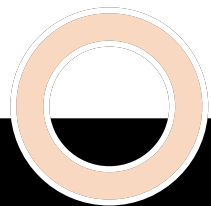


Μερικές απ' αυτές είναι το άσθμα, η βρογχίτιδα και το εμφύσημα. Επίσης, αποτελεί αιτία αναπνευστικών προβλημάτων (δυσκολία στην αναπνοή, βήχα) και ερεθισμών στα μάτια.

Παράλληλα, μπορεί να επηρεάσει ακόμα και το ανοσοποιητικό σύστημα του ανθρώπου, περιορίζοντας έτσι τη δυνατότητά του να αντιστέκεται σε κάθε μορφής ασθένεια. Τέλος, υπάρχουν υδρογονάνθρακες που περιέχονται στους ατμοσφαιρικούς ρύπους, όπως το βενζοπυρένιο, έχουν καρκινογόνο δράση.

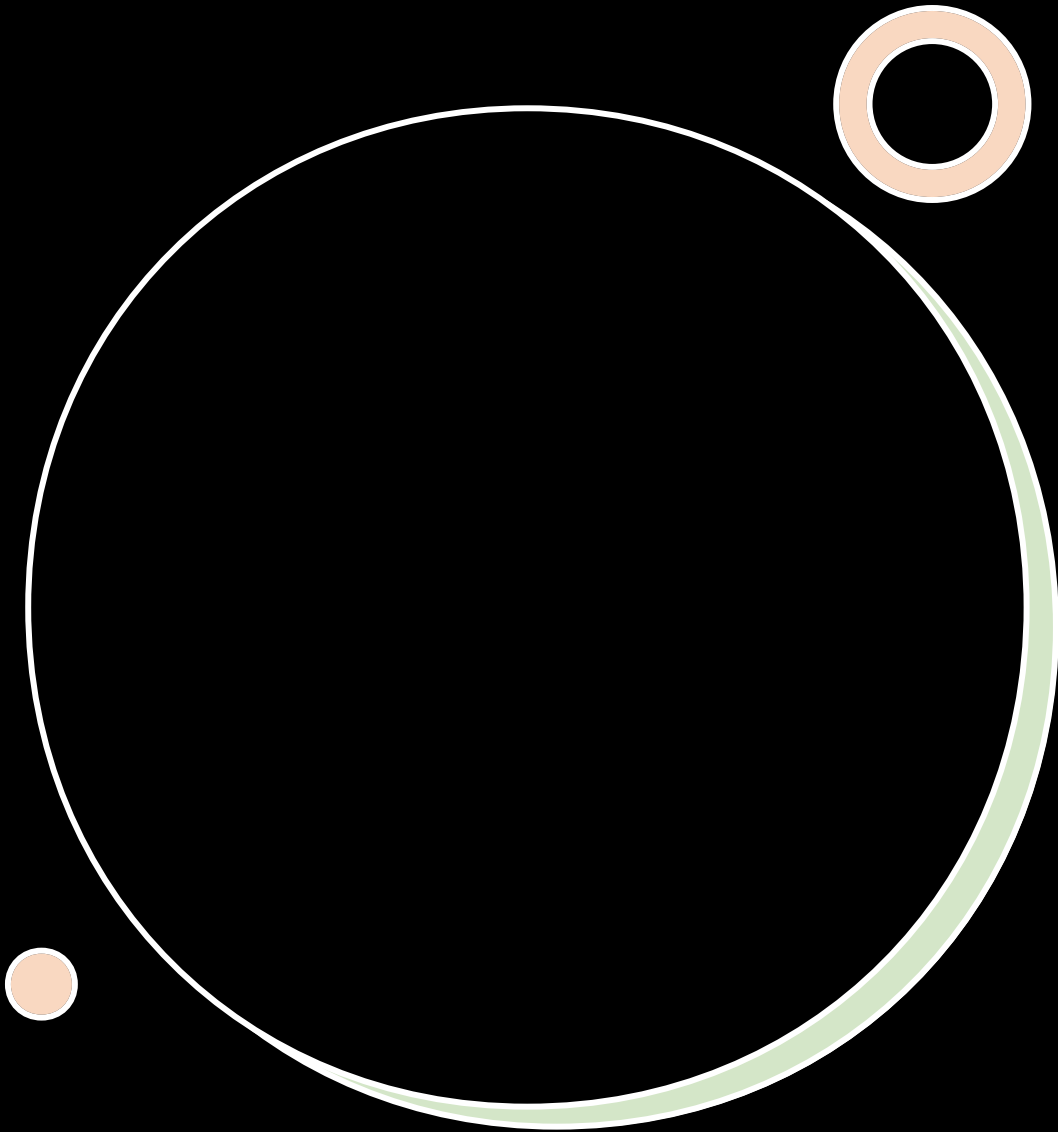


- Στο πανεπιστήμιο του Σαν Φρανσίσκο και της Νέας Υόρκης ολοκληρώθηκε μία σχετική έρευνα το 2009. Σύμφωνα με τους επιστήμονες, οι 450.000 άνθρωποι που παρακολουθούνταν, μετά από την εμφάνιση νέφους στην πόλη τους, οι 118.000 έχασαν τη ζωή τους μέσα στο χρονικό όριο των 20 χρόνων που διήρκεσε η έρευνα.



Όσων αφορά τους τρόπους αντιμετώπισης, είναι καλό να δούμε το σχεδιάγραμμα το οποίο αναφέρει τις πιο γνωστές αιτίες του φαινομένου. (από τα ποσοστά του 2005)

Όπως μπορούμε να δούμε, το 29% οφείλεται στην χρήση διαλύτη, το 28% στα οδικά οχήματα, το 19% στην ανύπαρκτη καθαριότητα δρόμων, το 11% στις βιομηχανίες, και το 13% σε άλλες αιτίες.



Στις βιομηχανίες:

Περιορισμός εκπομπών ρύπων με χρήση φίλτρου

Αλλαγή ή βελτίωση καυσίμων

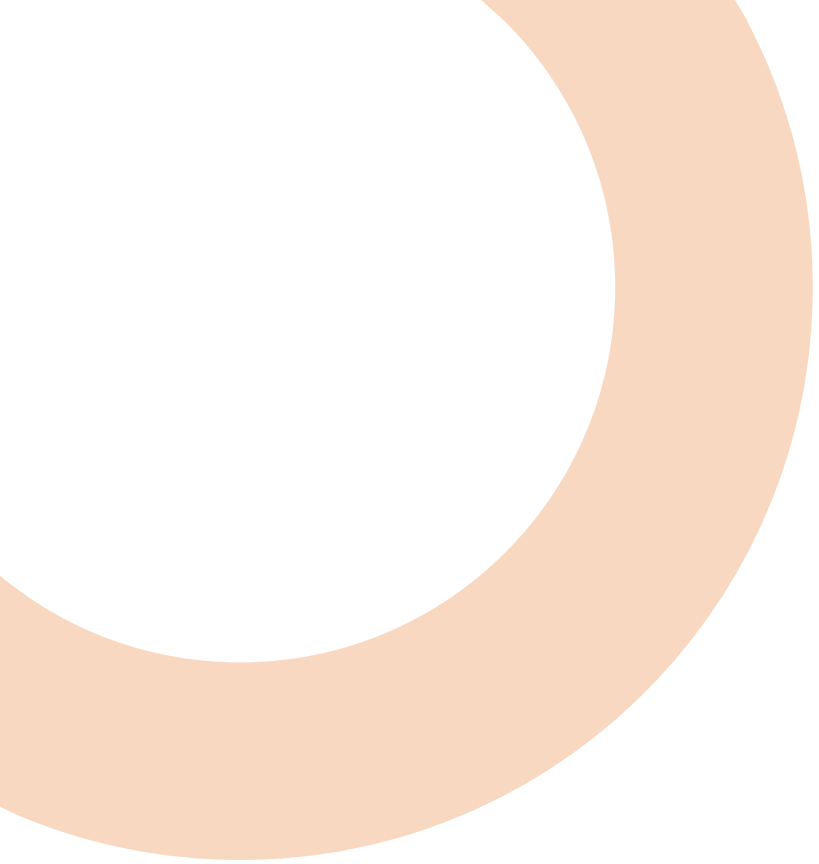
Στα οχήματα:

Χρήση μέσων μαζικής μεταφοράς

Έλεγχος αυτοκινήτων

Για τους πολίτες:

Χρήση αναλώσιμων πηγών ενέργειας



Δυσάρεστο γεγονός αποτελεί η αποτυχία κάποιων από αυτών τρόπων αντιμετώπισης. Αυτό οφείλεται στην έλλειψη ενημέρωσης των πολιτών για το συγκεκριμένο ζήτημα, καθώς και στην αδιαφορία του λαού.

Οι βιομήχανοι, για παράδειγμα, αποφεύγουν να χρησιμοποιούν φίλτρα λόγω κόστους, ενώ οι πολίτες προτιμούν το ιδιωτικό τους όχημα παρά τα μέσα μεταφοράς, καθώς έχουν αρκετό κόσμο και οι θέσεις είναι άβολες (πολλές φορές και μη διαθέσιμες)



- Ευχαριστούμε για την προσοχή σας